

**СВЕДЕНИЯ ОБ АВАРИЙНОСТИ СУДОВ
НА МОРЕ И ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ
В 1 КВАРТАЛЕ 2025 ГОДА**

1. АВАРИЙНОСТЬ СУДОВ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ

В 1 квартале 2025 года произошло 10 аварийных случаев на море, на 2 аварийных случая (17 %) меньше, чем в 1 квартале 2024 года.

В январе-марте 2025 года произошёл 1 случай гибели человека в прямой связи с эксплуатацией судна.

ПОКАЗАТЕЛЬ	Январь-март 2024	Январь-март 2025
Всего аварийных случаев	12	10
<i>пассажирское</i>	1	1
<i>буксир</i>	1	0
<i>танкер</i>	0	2
<i>сухогруз (генгруз)</i>	7	7
<i>ролкер</i>	3	0
Очень серьезные аварии	0	0
Аварии	9	10
Аварии, связанные с гибелью людей и травматизмом	2	1
Погибших в прямой связи с эксплуатацией судна, человек	1	1
<i>танкер</i>	0	1
<i>сухогруз (генгруз)</i>	1	0
из них пассажиров	0	0
Получивших тяжкий вред, причинённый здоровью в прямой связи с эксплуатацией судна, человек	1	0
<i>буксир</i>	1	0

1.1. ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ ПО ВИДАМ

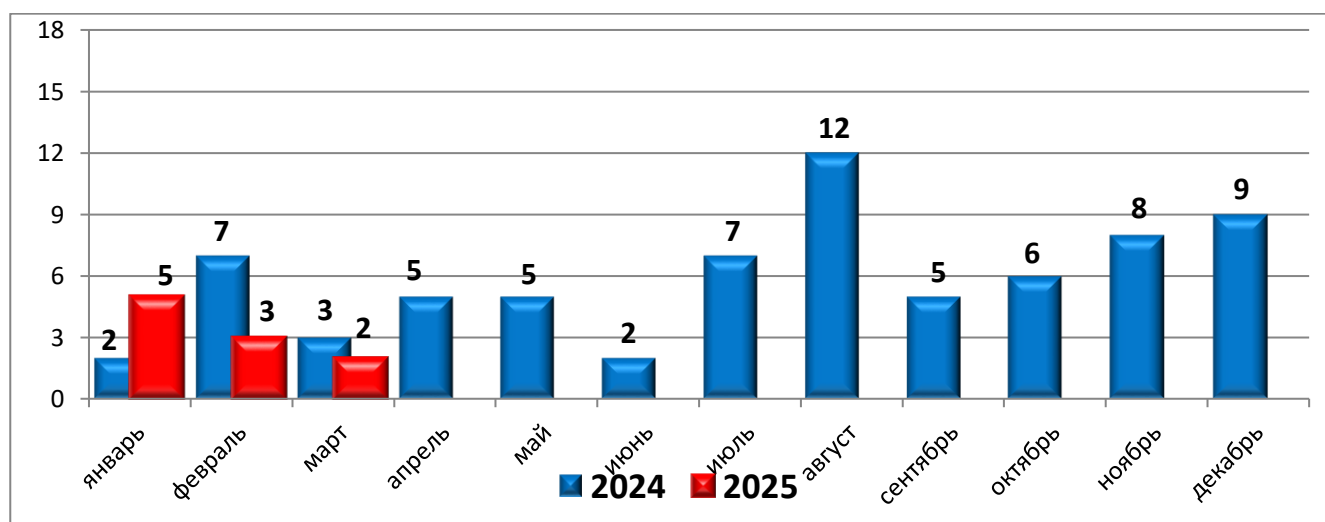
Виды АС	2024	Январь-март 2025
1. Навигационные, всего	33	1
из них:		
навал	9	0
столкновение	6	0
посадка на мель	17	1
столкновение с притопленным предметом	1	0
2. Технические всего	26	8
из них:		
повреждение судовых устройств и механизмов	20	7

затопление/потеря остойчивости, плавучести	1	0
повреждение корпуса судна	3	1
пожар/взрыв	2	0
3. Потеря/повреждение буксируемого объекта	1	0
4. Гибель человека, случаев	8	1
Всего погибших, человек	17	1
5. Получение тяжких телесных повреждений, случаев	3	0
Всего получивших тяжкие телесные повреждения, человек	3	0
ВСЕГО аварийных случаев	71	10

1.2. ПРИЧИННЫЕ ФАКТОРЫ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ И ТРАВМАТИЗМА НА СУДАХ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ

Причинные факторы	Количество случаев	
	2024	Январь-март 2025
Падение за борт, из них:	7	1
<i>при посадке/высадке лоцмана</i>	1	0
<i>при швартовной операции</i>	0	0
<i>неизвестно</i>	6	1
Падение с высоты	1	0
Швартовная операция	1	0
Судовые работы	2	0
Водолазные работы	0	0
Потеря судном остойчивости/плавучести	3	0
Столкновение судна	1	0
ВСЕГО	15	1

1.3. СООТНОШЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ ПО МЕСЯЦАМ



2. АВАРИЙНОСТЬ СУДОВ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА

В 1 квартале 2025 года произошло 10 аварийных случаев на море, на 1 аварийный случай (11%) больше, чем в 1 квартале 2024 года.

В январе - марте 2025 года зарегистрировано 5 случаев гибели человека и 1 случай травматизма в прямой связи с эксплуатацией судна.

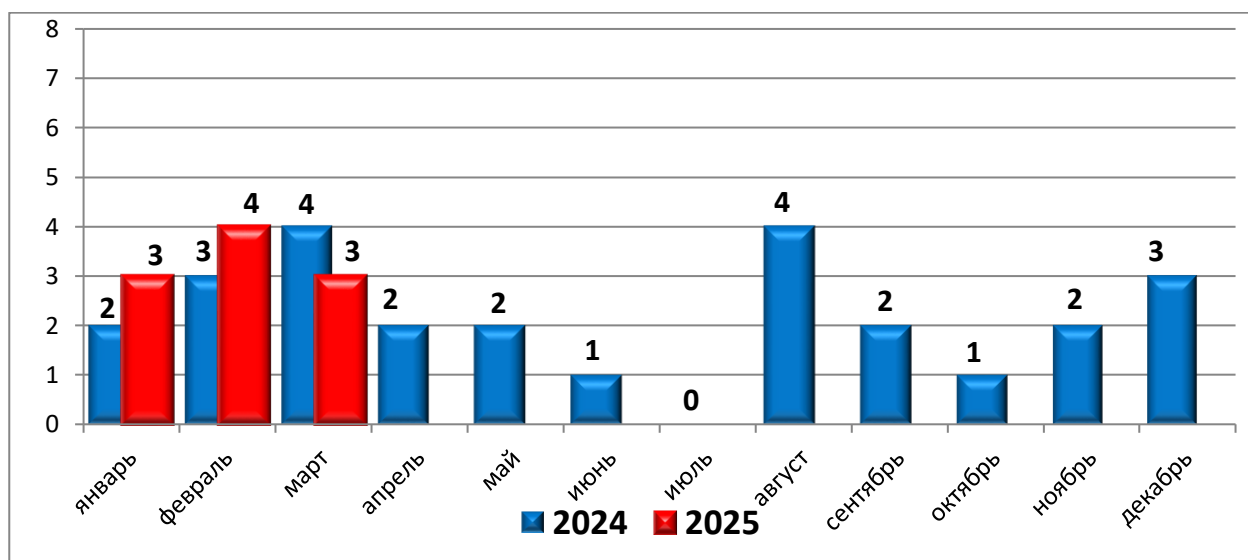
ПОКАЗАТЕЛЬ	Январь-март 2024	Январь-март 2025
ВСЕГО АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЕВ	9	10
ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНЫЕ АВАРИИ	0	0
АВАРИИ	9	10
АВАРИИ, СВЯЗАННЫЕ С ГИБЕЛЬЮ ЛЮДЕЙ И ТРАВМАТИЗМОМ	4	6
Погибших в прямой связи с эксплуатацией судна, человек	3	5
Получивших тяжкий вред, причинённый здоровью в прямой связи с эксплуатацией судна, человек	1	1

1.1. ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ ПО ВИДАМ

ВИДЫ АС	2024	Январь-март 2025
1. Навигационные, всего	3	0
из них:		
навал	0	0
столкновение	1	0
посадка на мель	2	0
столкновение с притопленным предметом	0	0
2. Технические	12	5
всего		
из них:		
повреждение судовых устройств и механизмов	7	3
затопление/потеря остойчивости, плавучести	1	1
повреждение корпуса судна	3	0
пожар/взрыв	1	1
3. Гибель человека, случаев	9	4
Всего погибших, человек	9	5
4. Получение тяжких телесных повреждений, случаев	2	1
Всего получивших тяжкие телесные повреждения, человек	2	1

ВСЕГО аварийных случаев	26	10
--------------------------------	-----------	-----------

2.2. СООТНОШЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ ПО МЕСЯЦАМ



2. АВАРИЙНОСТЬ СУДОВ НА МОРЕ

В 1 квартале 2025 года произошло 20 аварий судов на море, на 1 (5%) меньше, чем в 1 квартале 2024 года.

3.1. АВАРИИ НА МОРЕ, СВЯЗАННЫЕ С ГИБЕЛЬЮ ЛЮДЕЙ И ТРАВМАТИЗМОМ

В 1 квартале 2025 года произошло 7 аварий на море, связанных с гибелью человека и травматизмом в прямой связи с эксплуатацией судна. В этих авариях погибло 6 человек и 1 человек травмирован, все - члены экипажа.

1. 01.01.2025 в 07:40 (мск) в восточной части Средиземного моря при следовании танкера «СЕРГЕЙ ЛЬВОВ» (судовладелец АО «ИЛЬЯ МУРОМЕЦ», п/р Астрахань) из п. Александрия (Египет) в п. Ростов на Дону (Россия) на борту судна было обнаружено исчезновение человека, 3 механика. 02.01.2025 танкер покинул район поиска. Пропавший член экипажа не найден.

2. 06.01.2025 в 03:40 LT (UTC+3) в Балтийском море, в координатах $\varphi=54^{\circ}31'0''N$; $\lambda=019^{\circ}36'0''E$ пропал без вести старший помощник капитана МРТК «ПАРУСНИК» (судовладелец ООО «Морская фирма «Сталактит», п/р Калининград). Поиск человека результатов не дал.

3. 21.01.2025 в 04:10 LT (UTC+10) в морском порту Далянь (КНР), у причала грузового терминала Даляньвань ($\varphi=39^{\circ}01,0'N$; $\lambda=121^{\circ}42,0'E$) на РТМК «ЦАРИЦА» (судовладелец ПАО «Находкинская БАМР», п/р Находка) при падении с высоты в трюм, механик рефрижераторных установок (стажер) получил повреждения не совместимые с жизнью. Произошла остановка дыхания и сердечной деятельности.

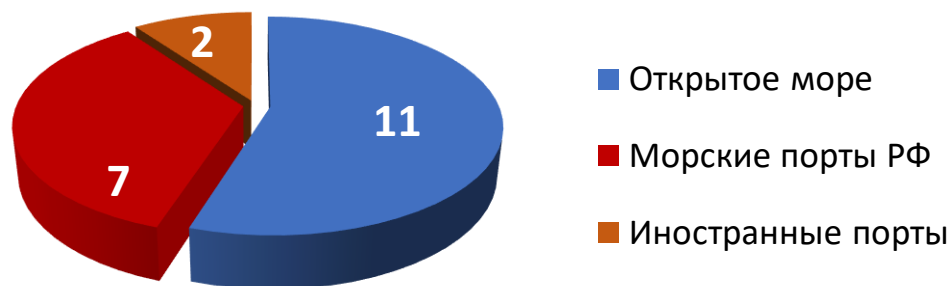
4. 05.02.2025 в 04:08 LT (UTC+3) на промысле в Баренцевом море западнее п-ова Рыбачий ($\varphi=69^{\circ}51'36''N$; $\lambda=031^{\circ}42'18''E$) на СРТМ МК-477 «СУНТАР» (судовладелец ООО «Антей», п/р Мурманск) при стоговке крабовых ловушек упал за борт матрос. Поиск к положительному результату не привел. Человек пропал без вести.

5. 13.02.2025 в 15:42 LT (UTC+12) в Тихом океане, 60 миль к западу от м. Лопатка на РТМК-С «АЛЕКСАНДР КОСАРЕВ» (судовладелец ПАО «Преображенская база тралового флота», п/р Находка) при выборке левого трала в результате обрыва стопора с левого борта в районе 80 шп., мастер добычи получил травму левой височной кости лицевой части головы, несовместимую с жизнью.

6. 16.03.2025 в 14:30 LT (UTC +3) в акватории морского порта Мурманск, у причала № 12 рыбного терминала на НИС «ВИЛЬНЮС» (судовладелец ФГБНУ «Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии», п/р Мурманск) вахтенный помощник капитана, спускаясь по трапу из рулевой рубки, упал и получил тяжкий вред здоровью.

7. 26.03.2025 в 01:00 на выходе из порта Пусан (Южная Корея) после ремонта на ТР «КРИСТАЛ АЗИЯ» (судовладелец ЗАО «Транс Винд Флот», п/р Владивосток) разрушилась турбина главного двигателя и возник пожар в машинно-котельном отделении. При этом от разлетающихся осколков стекла пострадали шесть моряков. Пострадавшие спасательным вертолётом в госпиталь порта Пусан, где от полученных травм скончался моторист судна. Пожар был ликвидирован экипажем судна. ТР «КРИСТАЛ АЗИЯ» отбуксирован в порт Пусан.

3.2. АВАРИИ НА МОРЕ ПРОИЗОШЛИ:



За пределами портовых вод – 11:

- **Балтийское море – 1:**
- гибель человека - 1
- **Баренцево море – 2:**
- повреждение судовых устройств и механизмов – 1;
- гибель человека - 1
- **Каспийское море – 1:**
- повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Норвежское море – 1:**

- повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Охотское море – 1:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Средиземное море – 2:**
 - гибель человека – 1;
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Тихий океан – 3:**
 - гибель человека – 1;
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 2

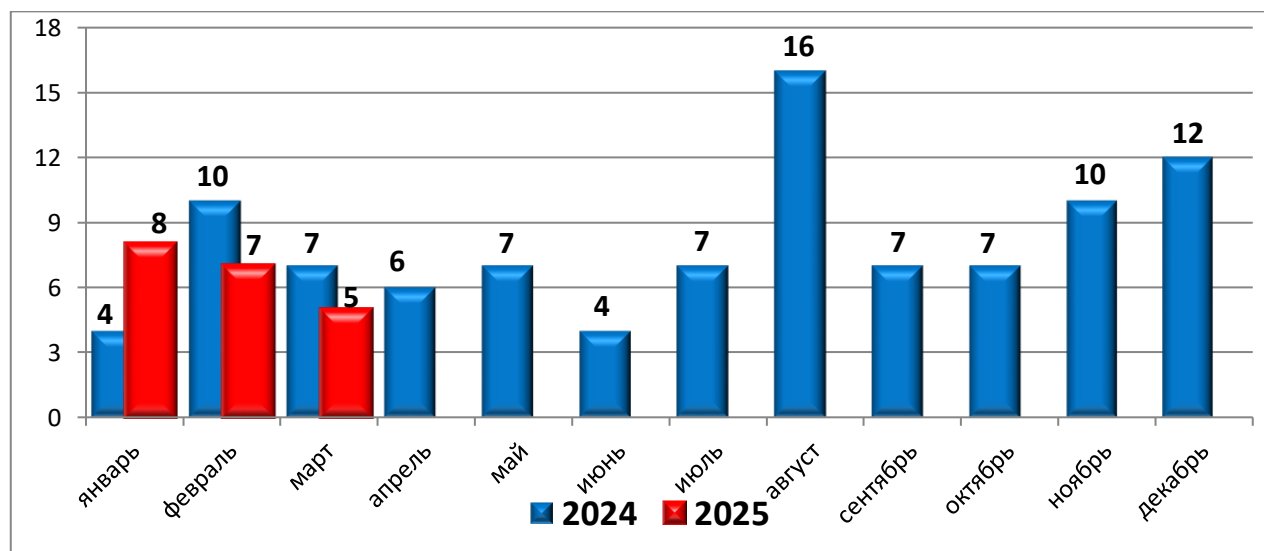
В акватории морских портов и морских терминалов РФ – 7:

- **Азов – 2:**
 - посадка на мель – 1;
 - повреждение корпуса - 1
- **Владивосток – 1:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Кавказ – 2:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 2
- **Мурманск – 1:**
 - получение тяжких телесных повреждений - 1
- **Севастополь – 1:**
 - потеря остойчивости – 1

В акватории иностранных морских портов – 2:

- **Далянь (КНР) – 1:**
 - гибель человека – 1
- **Пусан (Республика Корея) – 1:**
 - пожар - 1

3.3. СООТНОШЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ НА МОРЕ ПО МЕСЯЦАМ



3.4. ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ НА МОРЕ ПО ВИДАМ

ВИДЫ АС	2024	Январь-март 2025
1. Навигационные, всего	36	1
из них:		
навал	9	0
столкновение	7	0
посадка на мель	19	1
столкновение с притопленным предметом	1	0
Технические всего	38	13
из них:		
повреждение судовых устройств и механизмов	27	10
затопление/потеря остойчивости, плавучести	2	1
повреждение корпуса судна	6	1
пожар/взрыв	3	1
3. Потеря/повреждение буксируемого объекта	1	0
4. Гибель человека, случаев	17	5
Всего погибших, человек	26	6
5. Получение тяжких телесных повреждений, случаев	5	1
Всего получивших тяжкие телесные повреждения, человек	5	1
ВСЕГО аварийных случаев	97	20

3.5. ВИДЫ АВАРИЙ НА МОРЕ И ПРИЧИНЫ, ИХ ПОВЛЕКШИЕ

1. Навигационные – 1 АС

Причины:

- не учёт гидрометеорологических и ледовых условий плавания

2. Технические – 13 АС

Причины:

Несоблюдение:

- Правил технической эксплуатации морских судов;
- Правил технической эксплуатации судовых технических средств и устройств;
- Неудовлетворительное техническое состояние судов.

3. Гибель человека – 5 АС

Причины:

- несоблюдение правил техники безопасности при работе на высоте;
- нарушение погибшими требований охраны труда и безопасных методов выполнения работ при выполнении промысловой операции;
- недостаточный контроль за экипажем.

4. Получение тяжких телесных повреждений – 1 АС

Причины:

- личная неосторожность при перемещении по судну.

3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ НА МОРЕ ПО МТУ

	Аварий всего	Аварий		Погибших			Получивших ТТП		
		Торг.	Рыбол.	Торг.	Рыбол.	Всего	Торг.	Рыбол.	Всего
МТУ по ДФО	6	1	5	0	3	3	0	0	0
МТУ по ПВФО	0	0	0	0	0	0	0	0	0
МТУ по СибФО	0	0	0	0	0	0	0	0	0
МТУ по СКФО	0	0	0	0	0	0	0	0	0
МТУ по УФО	0	0	0	0	0	0	0	0	0
МТУ по СЗФО	7	4	4	0	2	2	0	1	1
МТУ по ЦФО	0	0	0	0	0	0	0	0	0
МТУ по ЮФО	6	5	1	1	0	1	0	0	0
ИТОГО	20	10	10	1	5	6	0	1	1

4. АВАРИЙНОСТЬ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ

В 1 квартале 2025 года на внутренних водных путях Российской Федерации произошло 4 транспортных происшествий, что на 3 транспортных происшествия больше, чем в 1 квартале 2024 года.

	2024 год	Январь-март 2024	Январь-март 2025
Транспортных происшествий			
Всего	114	1	4
Аварий	5	0	0
Инцидентов	109	1	4
В том числе с пассажирскими судами			
Всего	25	1	4
Аварий	1	0	0
Инцидентов	24	1	4
Транспортных происшествий по видам			
Столкновение	20	0	4
Затопление судна, груза	7	0	0
Удар, навал	48	1	0
Повреждение ГТС	12	0	0

Посадка на мель	27	0	0
Повреждение судна, пожар	0	0	0
Загрязнение окружающей среды	0	0	0
Гибель человека	0	0	0
Количество погибших, человек	0	0	0
Количество травмированных, человек	2	0	0

6. МЕРЫ, ПРЕДПРИНИМАЕМЫЕ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ АВАРИЙНОСТИ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

Расследование аварийных случаев на море и транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации с целью определения причин и выработки рекомендаций по предупреждению подобных АС и ТП в будущем.

Оперативный контроль ежедневной информации по аварийным случаям на водном транспорте, проведение расследований с целью установления причин аварийных случаев и выработки рекомендаций по их предотвращению в будущем.

Размещение на сайте Ространснадзора информации об авариях на море и ВВП, повлекших гибель людей, загрязнение окружающей среды или имеющих резонансный характер.

Размещение на сайте Ространснадзора уроков, извлечённых из аварий на море.

Ежеквартальное размещение на сайте Ространснадзора обзора аварийности с судами на море и на внутренних водных путях Российской Федерации.

7. РЕКОМЕНДАЦИИ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ АВАРИЙНОСТИ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

Судовладельцам и капитанам судов

При планировании рейсов необходимо учитывать ограничения, накладываемые на судно Классификационным свидетельством по сезону плавания и гидрометеоусловиям. Исключить планирование рейсов, в которых заканчивается разрешенный срок нахождения судна в том или ином районе.

При подготовке плана рейса учитывать прогнозируемые гидрометеоусловия и ледовые условия по маршруту перехода, не допускать прокладки маршрута через районы, в которых судну запрещено плавание, выход в рейс осуществлять только при благоприятном прогнозе гидрометеоусловий и ледовых условий.

При получении неблагоприятного прогноза гидрометеоусловий или ледовых условий, прогнозируемые величины которого превышают установленные для судна ограничения, принимать меры для исключения захода в опасный район.

Внедрить программы предрейсового осмотра судов, особенно главной энергетической установки, гребных винтов и корпуса.

Внесение изменений в конструкцию судна осуществлять в соответствии с установленной процедурой. Если изменения в конструкцию внесены, необходимо выполнить соответствующую оценку рисков, на основании которой при необходимости внести изменения и дополнения в должностные инструкции и проинформировать об этом экипаж судна.

При инструктажах перед выполнением судовых работ особое внимание уделять требованиям об обязательном применении страховочных средств при работе на высоте, в трюмах и за бортом.

Оснастить суда на воздушной подушке GPS-трекерами и системами предупреждения столкновений.

Организациям, регулирующим движение в зоне ответственности

Принимать все необходимые меры в соответствии с наделенными правами, направленные на обеспечение безопасности плавания, предотвращение попадания судов в сложные условия.

К мерам, которые могли бы предотвратить или уменьшить риск гибели членов экипажа можно отнести внесение изменений в конструкцию судна только установленным порядком.

Проведение оценки рисков выполнения всех судовых и промысловых операций, по результатам которой в инструкции по выполнению соответствующих операций, следует вносить изменения и дополнения, учитывающие возникающие риски из-за появившихся изменений в конструкции судна или организации выполнения работ. Изменения и дополнения необходимо своевременно доводить до исполнителей.

Для исключения случаев, когда невозможно установить причины пропажи членов экипажа судна, целесообразно на судах установить системы видеонаблюдения (модернизировать существующие) с целью организации наблюдения за судовыми палубами вдоль бортов судна, в носу и в корме.